



ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЬ ТЯГОВЫЙ ТИПА ЭДП-800
ГПИН.652441.006 ТУ



Электродвигатель предназначен для работы в качестве привода мотор-колеса карьерных автосамосвалов «БелАЗ» грузоподъемностью до 240 тонн.

Вид климатического исполнения УХЛ2, Т2 по ГОСТ 15150-69.

Электродвигатель в части воздействия механических факторов внешней среды соответствует группе условий эксплуатации М28 по ГОСТ 30631-99.

Нагревостойкость изоляционных материалов обмоток электродвигателя – класса «F» и «H» по ГОСТ 8865-93, изоляция влагостойкая.

Электродвигатель обеспечивает реверс.

Возбуждение электродвигателя – последовательное в двигательном режиме, независимое при работе в режиме генератора.

Конструктивное исполнение по способу монтажа – IM 9001 по ГОСТ 2479-79.

Степень защиты – IP00 по ГОСТ IEC 60034-5-2011.

Способ охлаждения генератора – IC17 по ГОСТ Р МЭК 60034-6-2012.

Электродвигатель допускает работу на высоте 1200 м над уровнем моря.

Основные технические характеристики

Наименование параметра	Значение	
	УХЛ2	T2
Мощность номинальная, кВт	800	720
Напряжение номинальное, В	890	
Частота вращения, с ⁻¹ (об/мин)	10 (600) 33,3 (2000)	
Вращающий момент, Н·м	12700 25400	11500 22900
– номинальный		
– максимальный		
Коэффициент полезного действия, %	92	
Степень возбуждения, %	100 32	
– номинальная		
– минимальная		
Режим работы по ГОСТ IEC 60034-1-2014	S2 (часовой)	
Масса, кг, не более	4500	

Допускается работа электродвигателя в режиме ПВ 60% с увеличением мощности до 900 (УХЛ2) / 810 (T2) кВт.

Электродвигатель без повреждений и остаточных деформаций выдерживает в течении 2 мин аварийное повышение частоты вращения до 45 с⁻¹ (2700 об/мин).

ОСНОВНЫЕ ГАБАРИТНЫЕ И УСТАНОВОЧНО-ПРИСОЕДИНИТЕЛЬНЫЕ РАЗМЕРЫ ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЯ ЭДП-800

